

۸-۲- قطعات ایمنی خودرو

قطعات ایمنی خودرو

(بند غ از ماده ۲ آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو):

ردیف	نام قطعه	طبقه بندی
۱	ECU	A
۲	اتصال لاستیکی گلویی باک	C
۳	اتصالات پمپ روغن ترمز	A
۴	اجزاء پنوماتیک ترمز (سنگین)	A
۵	پیچ های چرخ	A
۶	سوئیچ پدال ترمز	A
۷	آینه ها	B
۸	باتری	C
۹	بست های لوله های سوخت و روغن	A
۱۰	بلبرینگ چرخ	C
۱۱	بوستر ترمز	A
۱۲	بوق ها	B
۱۳	پدال گاز	B
۱۴	پدال ترمز	A
۱۵	پدال کلاچ	B
۱۶	پمپ انژکتور (سنگین)	B
۱۷	پمپ و درجه شناور بنزین	C
۱۸	پوسته فرمان	C
۱۹	تویی سبک فرمان	A
۲۰	تویی چرخ	A

ردیف	نام قطعه	طبقه بندی
۲۱	جاذب بخار بنزین (کنیستر)	C
۲۲	کروز کنترل	A
۲۳	چرخ کامل	A
۲۴	خفه کن موتور (سنگین)	A
۲۵	دسته سیم های سیستم ایمنی و ECU	A
۲۶	دسته راهنمای شیشه شوی	B
۲۷	دیسک ترمز	A
۲۸	رگلاتور گاز	C
۲۹	ریل سوخت	C
۳۰	ریتاردر (سنگین)	A
۳۱	رینگ چرخ	A
۳۲	سیلندر ترمز	A
۳۳	سنسورهای فشار ترمز (سنگین)	A
۳۴	سیبک	A
۳۵	سیستم ترمز ABS	A
۳۶	شیلنگ ها و اتصالات سوخت و ترمز	A
۳۷	شیر هیدرولیک فرمان	A
۳۸	غریبک فرمان	C
۳۹	فیوزها	C
۴۰	قطع کن برقی سوخت	C
۴۱	قفل ایمنی در موتور	B
۴۲	کلید تبدیل سوخت	C
۴۳	لاستیک چرخ	A
۴۴	چراغ کامل	C
۴۵	لنت ترمز	A
۴۶	مجموعه باک	C
۴۷	مجموعه پلوس چرخ	A
۴۸	مجموعه ترمز	A
۴۹	مجموعه ترمز دستی	A
۵۰	مخزن CNG	A
۵۱	کمر بند ایمنی	A
۵۲	سیستم کیسه هوا	A
۵۳	مجموعه بخاری	A
۵۴	مجموعه برف پاک کن	A
۵۵	مجموعه دسته راهنما	A

۳-۸- عیوب ایمنی خودرو

عیوب ایمنی خودرو

(بند ف از ماده ۲ آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو):

شرح	ردیف
سیستم فرمان و تعلیق	۱
پوسیدگی یا ترک لاستیک چرخ ها یا غیر استاندارد بودن لاستیک.	۱-۱
ترک رینگ یا غیر استاندارد بودن آن.	۲-۱
تاب داشتن رینگ چرخ جلو به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.	۳-۱
صدای غیر عادی و شدید از چرخ ها که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.	۴-۱
صدای غیر عادی و شدید از سیستم تعلیق که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.	۵-۱
عدم مونتاژ یا مونتاژ نادرست قطعات عملکردی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.	۶-۱
عدم عملکرد سیستم تنظیم ارتفاع خودرو به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.	۷-۱
در ارزیابی عملکرد و پایداری در حرکت مستقیم:	۸-۱
۱-۸-۱: سیستم فرمان عمل نکند یا خلاصی فرمان بیش از ۴۵ درجه باشد.	
۲-۸-۱: خلاصی فرمان بین ۳۰ تا ۴۵ درجه با معیار سازنده تفاوت دارد.	
۳-۸-۱: عدم برگشت پذیری فرمان به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کرده و کمک راننده برای برگشت فرمان لازم است.	
لرزش غریبک فرمان به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.	۹-۱
لرزش شدید اتاق در حین حرکت به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.	۱۰-۱
میزان کشیدن و انحراف خودرو به یک سمت در حرکت مستقیم در مسافت ۵۰ متر، بیش از ۲ متر به سمت چپ و بیش از ۳ متر به سمت راست باشد.	۱۱-۱
وجود نشستی شدید روغن از سیستم هیدرولیک فرمان در مجاورت سیستم آگزوز.	۱۲-۱
وجود نشستی روغن از سیستم هیدرولیک به صورت جریان پیوسته یا چکیدن.	۱۳-۱
شیلنگ ها یا لوله های نصب شده دچار پیچش یا خم شدگی شده یا آویزان باشد به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.	۱۴-۱
تماس یا درگیری لوله ها و شیلنگ ها با قطعات جانبی به نحوی است که نیاز به تعویض قطعه بوده و یا در امر رانندگی اختلال ایجاد می نماید.	۱۵-۱
هرگونه ایراد عملکردی در سیستم های (الکترونیکی یا غیر الکترونیکی) فرمان و تعلیق که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.	۱۶-۱
عدم وجود روغن در سیستم هیدرولیک	۱۷-۱
شل بودن پیچ یا مهره های ایمنی فنرها، اهرم بندی فرمان یا گاردان.	۱۸-۱
شل بودن پیچ یا مهره های قطعات دوار که احتمال پرتاب آنها وجود دارد.	۱۹-۱
شل بودن شغل پیچ یا مهره هایی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید	۲۰-۱
بریدن یا عدم نصب پیچ یا مهره های چرخ ها (یک عدد یا بیشتر)	۲۱-۱
قفل نشدن یا پر نکردن پیچ یا مهره های چرخ ها، کربی فنرها و اهرم بندی فرمان و پیچ یا مهره های گاردان (بیرون بودن حداقل ۱ روزه پیچ از مهره به معنی پر نکردن می باشد)	۲۲-۱
گشتاور پیچ یا مهره های ایمنی فنر ها، چرخ ها، اهرم بندی فرمان یا گاردان نسبت به حد مجاز آن بیش از ۳۰ درصد تفاوت داشته باشد.	۲۳-۱



دستورالعمل قطعات و عیوب ایمنی خودرو

شماره مدرک WI-22-00



۲	موتور و سیستم انتقال قدرت
ردیف	شرح
۱-۲	عدم روشن شدن موتور پس از ۵ بار استارت زدن
۲-۲	عدم رسیدن دور موتور به حداکثر مقدار مجاز یا عدم شتابگیری خودرو به نحوی که نیاز به توقف خودرو باشد.
۳-۲	صدای غیر عادی شدید از موتور که راننده ناچار از خاموش کردن خودرو باشد.
۴-۲	موتور بیش از حد گرم کرده و جوش می آورد.
۵-۲	کاهش ناگهانی شتاب موتور هنگام افزایش سرعت و دور موتور.
۶-۲	شینلنگ ها یا لوله های نصب شده دچار پیچش یا خم شدگی شده یا آویزان باشد به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۷-۲	تماس یا درگیری لوله ها و شینلنگ ها با قطعات جانبی به نحوی است که نیاز به تعویض قطعه بوده و یا در امر رانندگی اختلال ایجاد می نماید.
۸-۲	وجود ایراد مهم و اساسی در اتصال شینلنگها و کابلها و ... به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
۹-۲	عدم نصب، یا نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات موتور یا سیستم انتقال قدرت، به نحوی که در امر رانندگی اختلال نماید.
۱۰-۲	شل یا باز بودن، بیش از حد سفت بودن، اتصال نداشتن پیچ یا مهره ها و بست ها، به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید و یا در قطعات دوار که احتمال پرتاب آنها وجود دارد.
۱۱-۲	مایعات مختلف مرتبط موجود نبوده و در امر رانندگی ایجاد اختلال می نماید.
۱۲-۲	راننده قادر به کنترل سطح مایع مورد نظر نمی باشد.
۱۳-۲	وجود هر گونه نشستی سوخت
۱۴-۲	وجود نشستی شدید روغن (شره یا ریزش)
۱۵-۲	وجود نشستی آب از سیستم خنک کننده یا بخاری بصورت جریان پیوسته یا چکیدن.
۱۶-۲	وجود آسیب یا صدمه دیدگی در قطعات، لوله ها، پیچ یا مهره ها، یا اتصالات به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد نماید.
۱۷-۲	عمل نکردن گیربکس یا کلاچ
۱۸-۲	خودرو با گیربکس اتوماتیک در دنده عقب یا جلو روشن می شود.
۱۹-۲	دنده در حال رانندگی بیرون می زند.
۲۰-۲	تعویض دنده در گیربکس اتوماتیک غیر عادی به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال کند. (تکان سخت، زمان نامناسب تعویض دنده، بکسوات و ...)
۲۱-۲	کمک گیربکس عمل نمی کند.
۲۲-۲	پلوس قفل کن عمل نمی نماید.
۲۳-۲	عملکرد دسته دنده در گیربکس اتوماتیک در حالت های مختلف با نشان دهنده روی کنسول منطبق نیست.
۲۴-۲	صدای غیر عادی شدید از گیربکس، کمک گیربکس، دیفرانسیل یا پلوس.
۲۵-۲	روغن ریزی از گیربکس، کمک گیربکس یا دیفرانسیل بصورت شدید (چکه زیاد یا شره)
۲۶-۲	نشستی شدید روغن از سیستم کلاچ بصورت چکه زیاد
۲۷-۲	گاز نخوردن خودرو به طوری که جنبه ایراد ایمنی پیدا کند.
۲۸-۲	گیر داشتن شدید پدال گاز که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند



دستورالعمل قطعات و عیوب ایمنی خودرو

شماره مدرک WI-22-00



۲	موتور و سیستم انتقال قدرت
ردیف	شرح
۲-۲۹	صدای غیر عادی شدید از سیستم کلاچ که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند
۲-۳۰	وجود قطعات باقیمانده در محفظه موتور که ممکن است ایمنی را به خطر انداخته و موجب توقف خودرو گردد.
۲-۳۱	خروج یا پاشش بنزین به بیرون در هنگام باز کردن در باک.
۲-۳۲	هرگونه ایراد عملکردی در سیستم‌های (الکترونیکی یا غیر الکترونیکی) موتور و سیستم انتقال قدرت که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۲-۳۳	عدم عملکرد یا عملکرد نامناسب تجهیزات سیستم گاز سوز (مانند کلید تبدیل، نشانگر میزان گاز، گیج فشار، شیرها و ...) به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند یا باعث توقف خودرو شود.
۲-۳۴	انتشار بوی گاز به صورت مستمر.
۲-۳۵	عدم نصب، نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم گازسوز به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۲-۳۶	آسیب و صدمه دیدگی قطعات و تجهیزات سیستم گازسوز به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۲-۳۷	تماس و درگیری لوله های گاز، تماس و نصب نامناسب منبع گاز به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.

۳	سیستم ترمز
ردیف	شرح
۲-۱	ترمز عمل نمی کند.
۲-۲	وجود نشستی یا وجود اثر نشستی روغن ترمز.
۲-۳	دیر عمل کردن سیستم ترمز (مانند سنگ کردن یا چوب کردن)
۲-۴	دل زدن شدید پدال ترمز بطوریکه لرزش ناشی از آن به پدال ها، فرمان یا اتاق منتقل شده و در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
۲-۵	درگیری و تماس لوله ها و شیلنگهای ترمز با لبه های تیز یا قطعات متحرک که باعث خراشیدگی و صدمه دیدگی گردد به نحوی که در عملکرد آنها تاثیر بگذارد یا به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
۲-۶	عدم نصب، نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم ترمز به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۲-۷	آسیب و صدمه دیدگی قطعات، لوله ها و شیلنگ ها، پیچ و مهره ها، اتصالات سیستم ترمز، به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۲-۸	سطح مایع روغن ترمز زیر خط مینیمم بوده یا موجب روشن شدن چراغ هشدار می گردد.
۲-۹	عدم عملکرد سیستم ترمز ضد قفل
۲-۱۰	هرگونه ایراد عملکردی در سیستم‌های (الکترونیکی یا غیر الکترونیکی) ترمز که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۲-۱۱	ترمز دستی یا ترمز پارک عمل نمی کند.

تجهیزات الکتریکی، الکترونیکی و کنترل هوشمند	۴
شرح	ردیف
روشن نشدن هر دو چراغ نور پایین و نور بالا، هر دو چراغ موقعیت عقب، کلبه چراغهای راهنمای یک سمت خودرو کلبه چراغهای دنده عقب.	۱-۴
کارکرد معکوس چراغ های راهنما (عدم تطابق با دسته راهنما)	۲-۴
عدم کارکرد یا کارکرد نامناسب خبر دهنده شارژ باطری، سطح روغن موتور، فشار و دمای روغن موتور، دمای مایع خنک کننده، لنت ترمز، فشار روغن هیدرولیک، سیستم قفل چرخ، سیستم عیب یابی موتور، سطح روغن ترمز.	۳-۴
عدم کارکرد یا کارکرد نامناسب نشانگر فشار روغن ترمز و دمای مایع خنک کننده سطح سوخت	۴-۴
دینام، سوئیچ، استارت، یا برف پاک کن جلو، سیستم جرقه زنی، سیستم ECU عمل نمی کند.	۵-۴
شیشه بالابر برقی یا سانروف باز شده بسته نمی شود.	۶-۴
سنسور برگردان شیشه بالابر برقی یا سانروف عمل نمی کند.	۷-۴
عدم عملکرد سیستم دزد گیر.	۸-۴
قفل مرکزی خود بخود درهای بسته را باز می کند (سوئیچ بیرون از خودرو باشد)	۹-۴
عدم عملکرد سوئیچ یا استارت خودرو هنگام بیرون بودن سوئیچ کارت از خشاب آن	۱۰-۴
بیرون پریدن فنک از غلاف پس از گرم شدن و یا داغ شدن فنک گیر کردن در غلاف	۱۱-۴
فن رادیاتور عمل نمی کند.	۱۲-۴
عدم نصب، نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم برق به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.	۱۳-۴

اتصالات داخلی	۵
شرح	ردیف
جا نبودن شیشه های جلو یا عقب به نحوی که امکان بیرون افتادن شیشه در حین حرکت وجود دارد.	۱-۵
تغییر شکل، موج داشتن، حباب داشتن شیشه جلو که در دید واضح راننده تائر بگذارد.	۲-۵
عدم چسبندگی حداقل یک ضلع کامل از چسب شیشه های عقب یا جلو	۳-۵
ترک یا شکستگی شیشه جلو یا عقب	۴-۵
آزاد نشدن کمر بند ایمنی از داخل غلاف یا قفل نشدن آن حین عملکرد	۵-۵
عمل نکردن هر یک از قفل درهای جانبی	۶-۵
عمل نکردن قفل در موتور	۷-۵
شل بودن اتصالات پیچ یا مهره های صندلی	۸-۵
عمل نکردن یا رها شدن ناگهانی هر یک از تنظیمات صندلی راننده (مانند خوابیدن پشتی صندلی یا عدم کنترل موقعیت ثابت نشیمنگاه صندلی)	۹-۵
رها شدن ناگهانی نشیمنگاه صندلی جلو راست	۱۰-۵

اتصالات خارجی	۶
شرح	ردیف
شکستن یا ترک یا کم خوردگی و کسری جوش که بر ایمنی سرنشینان موثر است.	۱-۶

عمومی	۷
شرح	ردیف
صدای غیر عادی شدید در جاده که باعث نگرانی راننده شده و موجب توقف خودرو گردد.	۱-۷
عدم تطابق، عدم نصب یا عدم تعبیه سیستم ها و قطعات اجباری بر اساس استانداردهای ملی اجباری	۲-۷